



Die seriennahe Studie zum neuen Golf GTI: Bewährtes vereint mit Neuem, ausgerüstet mit innovativster Technik für maximalen Fahrspaß.

Sportlichkeit für alle!

Ikone, Kultobjekt, Liebhaberstück: Der Golf GTI ist seit Jahrzehnten eine feste Institution auf dem Markt. Im Frühjahr 2013 erscheint die nächste Generation – erstmalig in zwei Leistungsvarianten.

Die drei großen Lettern G-TI signalisieren seit Jahrzehnten Dynamik, Sportlichkeit und Leistungsstärke – im Frühjahr 2013 wird die rasante Linie mit der siebten Generation fortgesetzt.

Erstmalig wurde die seriennahe Studie zum Golf GTI im Herbst dieses Jahres auf dem Autosalon in Paris vorgestellt: Die Anhängerschaft darf sich bereits jetzt auf eine gelungene Fortsetzung der Erfolgsstory GTI freuen, denn auch „der Neue“ setzt wieder höhere Maßstäbe in Sachen, Technik, Ausstattung und Design.

Der nächste Golf GTI wird erstmalig ab Werk in zwei unterschiedlichen Leistungsstufen erhältlich sein. Entweder mit 220 PS oder im Performance-Paket mit 230 PS. Angetrieben wird das Sport-Modell von einem Zweiliter-Turbo-Benzindirekteinspritzer. Ein weiteres wichtiges Detail: Der Neue beschleunigt in 6,6 beziehungsweise mit zehn PS mehr in 6,5 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 246 km/h beziehungsweise 250 km/h.

Beide Leistungsvarianten sind serienmäßig mit einem

Start-Stopp-System ausgestattet und erfüllen die Ansprüche der 2014 in Kraft tretenden EU-6-Abgasnorm. Dank des intelligenten sechs-Gang-Getriebes kommt der neue GTI auf den niedrigen DIN-Verbrauch von 6,0 Liter auf 100 Kilometer (CO₂: 140g/km). Damit konnte der Verbrauch gegenüber seinem Vorgänger um 18 Prozent gesenkt werden.

Die verlängerte GTI-typische rote Linie verleiht „dem Neuen“ eine noch sportlichere Optik.





Dr. Ulrich Hackenberg, Entwicklungsvorstand bei Volkswagen, und Peter Thul, Leiter der Marken- und Produktkommunikation der Volkswagen AG, präsentierten die GTI-Studie auf dem Pariser Salon 2012.

Revolutionierte Lenkung

Eine Weltpremiere feiert im Golf GTI die neu entwickelte Progressivlenkung. Das innovative System macht sich beim Fahrer durch reduzierte Lenkumdrehungen – also weniger umgreifen – bemerkbar. Das vereinfacht nicht nur Park- und Rangiermanöver. Durch das progressive Übersetzungsverhältnis wird auch die Fahrdynamik auf kurvenreichen Landstraßen und beim Abbiegen gesteigert. Für ein maximal agiles und gleichzeitig alltagstaugliches Lenkverhalten sorgt bei diesem Novum die optimierte Kombination aus progressiver Lenkübersetzung in Abstimmung mit der elektromechanischen Lenkung.

Bei beiden Leistungsstufen des GTI ist die Progressivlenkung serienmäßig mit dabei, für alle anderen Golf ist das System optional verfügbar.

Zusätzlich bietet das Performance-Paket noch eine weitere serienmäßige Innovation: Die erstmals in dieser Form erhältliche Vorderachsquersperre (VAQ). Sie sorgt für ein Plus an Sicherheit und Fahrdynamik, da ein Leistungsun-

tersteuern durch das System nahezu ausgeschlossen wird. Zudem werden die Fahreigenschaften in der Kurve und die Traktion beim Anfahren auf losem und feuchtem Untergrund sowie beim Abbiegen optimiert.

Die siebte Generation des GTI kommt mit innovativster Technik ausgerüstet aus dem Werk. Das um 15 Millimeter abgesenkte GTI-Sportfahrwerk ist hier nur der Anfang. Zahlreiche Details, wie der neu gestaltete Dachkantenspoiler, der optisch hervorgehobene Lufteinlass oder der aus dem Motorsport entlehnte schwarze Splitter – die Unterkante des Frontspoilers – sorgen für ein Maximum an optischer Sportlichkeit.

Auch das Interieur des „Siebener-Modells“ ist neu und gleichzeitig der GTI-Tradition folgend gestaltet. Die ergonomisch geformten Sportsitze überziehen mit dem überarbeiteten und zugleich typischen Karo-Muster. Ein Plus an Stauraum bieten zudem die Schubladen unter den Vordersitzen. Im Innenraum finden sich zusätzliche bekannte Elemente neu definiert wieder: Unter anderem das traditionelle Lederlenkrad und der einem Golfball nachempfundene Schaltknopf – eine Hommage an den ersten Golf GTI!

Zusätzlich sorgen serienmäßige Ergänzungen, wie die Klimaanlage, die Müdigkeitserkennung und das Radiosystem „Composition Touch“, unter anderem mit SD-Karten-Slot und AUX-IN-Schnittstelle, für mehr Komfort während der Fahrt.

Die neue Generation des Golf GTI vereint modernes Design und technischen Fortschritt mit einer Neuauflage bewährter Elemente, die nicht zufällig an den ersten Golf GTI zurückdenken lassen: Mittlerweile kann das Modell auf 35 Jahre Erfolgsgeschichte zurückblicken, wengleich die Verkaufszahlen bei seiner Einführung zunächst auf vorsichtige 5.000 Einheiten im Jahr geschätzt wurden – doch dann wurden allein zwischen 1976 und 1983 450.000 Exemplare des Golf GTI gefertigt. ■

Der legendäre Pirelli-GTI von 1983 nebst Jubiläumsmotiv aus dem Jahre 2008.

